

इलाहाबाद विकास प्राधिकरण

पत्रांक : 162/प्र0310-भवन/जोन-1/2011-12 दिनांक 04/04/2012

अनुमति-पत्र

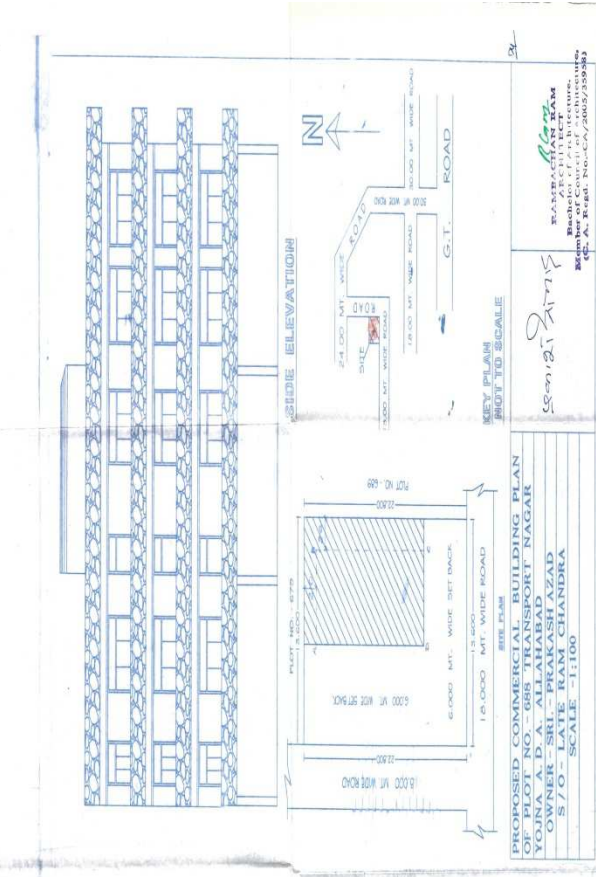
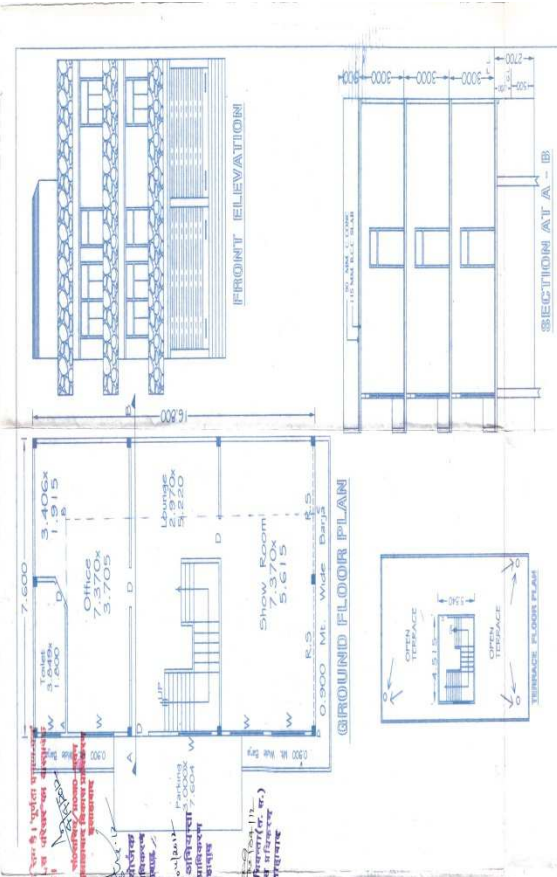
यह अनुमति उ0प्र0 नगर नियोजन तथा विकास अधिनियम 1973 की धारा 14 व 15 के अन्तर्गत दी जाती है, किन्तु अर्थ यह न समझना चाहिये कि उस भूमि के सम्बन्ध में जिस पर व्यवसायिक (एजेन्सी) भवन मानचित्र स्वीकृत किया जा रहा है, इससे किसी प्रकार या किसी स्थानीय निवाय या इसका स्थानीय अधिकारी या व्यक्ति अथवा फर्म के मालिकाना अधिकारों पर किसी का कोई असर पड़ेगा अर्थात् यह अनुमति किसी के निष्कियत या स्वामित्व के अधिकारों के विरुद्ध कोई प्रभाव न रखेगी।

श्री प्रकारा आजाद पुत्र स्व0 रामचन्द्र स्थल परिवहन नगर योजना के अन्तर्गत भूखण्ड संख्या-688 एजेन्सी परिवहन नगर इलाहाबाद जोन संख्या (1) के अन्तर्गत दायित्व व्यवसायिक (एजेन्सी) भवन मानचित्र के प्रस्तावित भूय पर निर्माण की अनुमति निम्नांकित प्रतिबन्धों के अधीन प्रदान की जाती है :-

1. उ0प्र0 नगर नियोजन एवं विकास अधिनियम 1973 की धारा 15ए (1) के प्राविधानों के अनुरूप पूर्णतः प्रमाण पत्र प्राप्त होने के पश्चात् ही उपभोग/अधिभोग किया जायेगा, मूल निर्माण एवं विकास समिति 2008 में उपविधि संख्या-2.1.8 एवं 3.1.8 में निर्दिष्ट प्रक्रिया पूर्ण कर पूर्णतः प्रमाण पत्र प्राप्त करने आवश्यक है।
2. यह स्वीकृति अनन्तित (Provisional) स्वीकृति के रूप में होगी। निर्माण पूर्ण होने के उपरान्त, सभी आवश्यक Mandatory Clearances/N.O.C को शर्त पूर्ण करने के पश्चात्, निर्गत किये जाने वाले 'पूर्णतः प्रमाण-पत्र' प्राप्त करने के बाद ही इत परिसर को वास्तविक उपयोग में लाया जा सकेगा।
3. स्वामित्व सापत्नी किसी भी दिवस पर मानचित्र स्वतः निरस्त समझा जायेगा।
4. स्थल पर 4X3 फिट का एक बोर्ड लगाकर स्वीकृति सम्बन्धी विवरण अंकित करना होगा।
5. स्थल पर 04 नवा लगाने होंगे तथा नुशों को हरा-भरा रखने का दायित्व आवेदक का होगा।
6. स्थल पर सन्तत आन्तरिक विकास कार्य सदा पूर्ण करना होगा।
7. सेक्टर हर्वेस्टिंग का कार्य मन्त्र के अनुसार पूर्ण करना होगा। भू-गर्भ जल बोर्ड से अनुमति प्राप्त होने के पश्चात् ही कामा एफ0डी0आर0 अचलित की जायेगी।
8. स्थल का अधिभोग/उपभोग स्वीकृत प्रस्तावना के अनुसार करना होगा।
9. यदि आवेदक द्वारा कोई नहलपूर्ण सूचना ठिपारों गयी है अथवा गलत सूचना दी गयी है तो उ0प्र0 नगर नियोजन एवं विकास अधिनियम 1973 की धारा 15 (9) के अन्तर्गत मानचित्र निरस्त करने योग्य होगा।
10. यह स्वीकृत पत्र केवल पंच वर्ष की अवधि के लिए है। यदि भूखण्डों का उप-नियोजन अथवा पार्क एवं रोड इत्यादि का अतिरिक्त विकासकर्ता द्वारा किया जाता है तो इ0वि0ज0 द्वारा नियमानुसार उ0प्र0 नगर नियोजन एवं विकास अधिनियम 1973 की सुसंगत धाराओं के अन्तर्गत कार्यवाही की जायेगी।
11. भवन निर्माण से यदि चाली के सड़क की पट्टी अथवा सड़क या गली के किसी भग (जो भवन के आवाड़े पिछवड़े अथवा उसके आकार के कारण ढक गई हों) को हानि पहुँचे तो गृहस्वामी तैयार हो जाने पर 15 दिन के भीतर अथवा यदि विकास प्राधिकरण ने एक लिखित सूचना द्वारा और शीघ्र कह तो पहले ही उसे अपने खर्च से न्यस्त करवाकर पूर्ववत् अवस्था जिससे विकास प्राधिकरण को सन्तोष हो जाय, में कर देगा।
12. गृह निर्माण के समय इसका भी ध्यान रचना होगा कि भारतीय विद्युत अधिनियम 1958 (इण्डियन इलेक्ट्रिसिटी एक्ट 1958) नियम 82 का सल्लंघन किसी भी दशा में न होना चाहिए। यदि विकास प्राधिकरण की जानकारी में ऐसे गलतिये गये तो वह ऐसे निर्माण को रोक अथवा हटवा सकता है।
13. आवेदक को नियमानुसार विकास प्राधिकरण को मकान की नींव तक तथा छत तक बन जाने एवं इसके पूर्ण हो जाने की सूचना भवन आबाद होने से पूर्व देना होगा तथा उस आदमी का नाम भी देना होगा जिसके निरीक्षण में मकान निर्मित हुआ है।
14. यदि निर्माण में मास्टर प्लान का उल्लंघन होता पाया गया तो निर्माणकर्ता को दी गई स्वीकृति रद्द समझी जायेगी और किया गया निर्माण अनधिकृत घोषित कर उक्त अधिनियम की धारा 27 (1) के अन्तर्गत कार्यवाही आरम्भ की जायेगी।

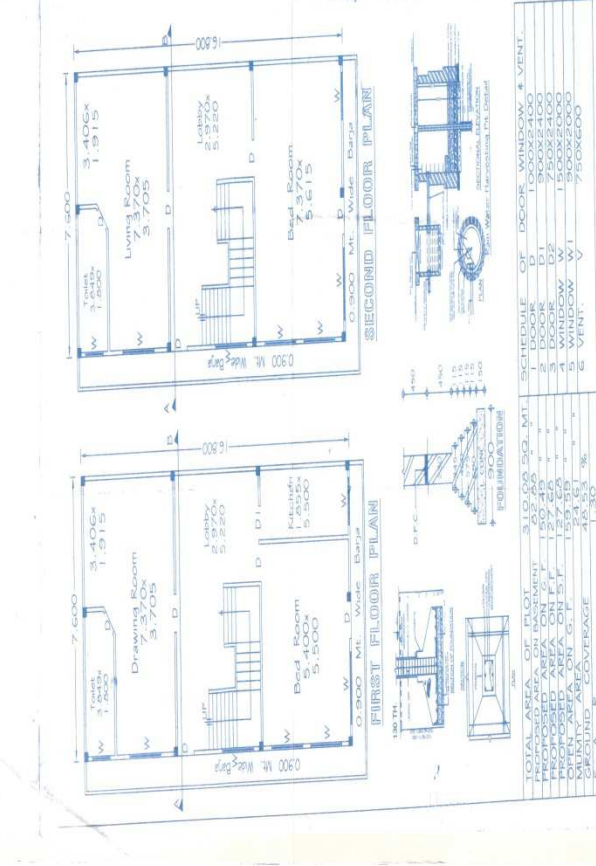
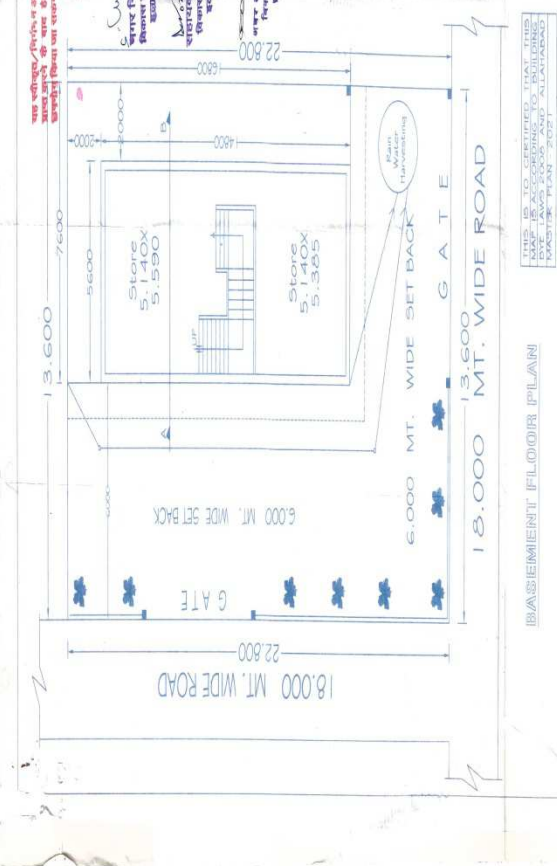
Received
Copy of Map
H/4/2012

6/4/2012
संयुक्ता सचिव/प्र0310-भवन
इलाहाबाद विकास प्राधिकरण,
इलाहाबाद



PROPOSED COMMERCIAL BUILDING PLAN
 PLOT NO. - 66, ALAKH NAGAR
 OWNER - SRI. PRAKASH AZAD
 S/O - LATE RAM CHANDRA
 SCALE - 1:1100

S. S. SINGH ARCHITECTS
 REGISTERED ARCHITECT
 NO. 10, BANGALORE ROAD, DELHI-110001



SCHEDULE OF DOOR WINDOW & VENT.

NO. 1 DOOR 1.00

NO. 2 DOOR 1.00

NO. 3 DOOR 1.00

NO. 4 DOOR 1.00

NO. 5 DOOR 1.00

NO. 6 DOOR 1.00

NO. 7 DOOR 1.00

NO. 8 DOOR 1.00

NO. 9 DOOR 1.00

NO. 10 DOOR 1.00

NO. 11 DOOR 1.00

NO. 12 DOOR 1.00

NO. 13 DOOR 1.00

NO. 14 DOOR 1.00

NO. 15 DOOR 1.00

NO. 16 DOOR 1.00

NO. 17 DOOR 1.00

NO. 18 DOOR 1.00

NO. 19 DOOR 1.00

NO. 20 DOOR 1.00

NO. 21 DOOR 1.00

NO. 22 DOOR 1.00

NO. 23 DOOR 1.00

NO. 24 DOOR 1.00

NO. 25 DOOR 1.00

NO. 26 DOOR 1.00

NO. 27 DOOR 1.00

NO. 28 DOOR 1.00

NO. 29 DOOR 1.00

NO. 30 DOOR 1.00